

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Kiiu liiklussõlme piirkonnas jalgratta- ja jalgte ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	35301:001:1998
4.2.Koha-aadress:	Harju maakond Kuusalu vald (Kiiu alevik)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Projekteerimisel on Kiiu aleviku Lilleoru kinnistu detailplaneeringus kavandatud teedevõrgustik koos jalgratta- ja jalgteedega. See ühendatakse mõisapargis olemas oleva kergliiklusteega. Kergteedega on ühendatud riigitee 3514 rambil asuv Kiiu bussipeatus. Peatuses toimub teeületus otse üle rambi piiratud nähtavuse tingimustes.
5.1.2. Projekti eesmärk	Parandada kergliiklejate liiklemisvõimalusi ja kavandada täiendav jalgratta- ja jalgteevõrgustik Kiiu liiklussõlme põhjapoolse ringristmiku piirkonnas, et ühendada Lilleoru detailplaneeringu alusel kavandatavad jalgratta- ja jalgteed olemasoleva võrgustikuga terviklikuks. Samuti rambil asuva teeületuskoha likvideerimine ning alternatiivse jalgratta- ja jalgteelõigu kavandamine rambiga paralleelselt, teeületuskoha lahendamine vahetult ringristmiku kõrval ja uute lõikude ühendamine viadukti all olemasoleva võrgustikuga. Sellega toimub kergliiklejate teekonna pikenemine bussipeatusesse ca 90m, kuid oluliselt paraneb olukord liiklusohutuse seisukohast.

5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud		
5.2.1. Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest, asulates Eesti Standardist EVS 843:2016 “Linnatänavad”.		
5.2.2. Vajadusel näha ette liikluse rahustamise meetmed asulas lubatud sõidukiirusest kinnipidamiseks.		
5.2.3. Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.		
5.3.Bussipeatused		
5.3.1. Projektiga bussipeatuse asukohta mitte muuta.		
5.3.2. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).		
5.4.Kergliiklusteed		
5.4.1. Kergliiklustee kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Kergliiklustristu kavandamise juhend“.		
5.4.2. Kergliiklustee laius 2,5 m, põhjendatud vajadusel muu.		
5.5.Teega seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht jms)		
5.5.1. Ei kavandata.		
5.6.Teevalgustus		
5.6.1. Valgustus projekteerida vastavalt juhisele „Riigimaanteede valgustamise juhis“.		
5.6.2. Põhiprojekti mahus lahendada likvideeritava kergteelõiguga seotud valgustus ja lahendada olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada valgustuse terviklahendus.		
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused		
5.7.1. Katendi kasutusega projekteerida Normile vastav.		
5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).		
5.7.3. Vajadusel koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.		
5.7.4. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.		
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine Kiiu liiklussõlme piirkonnas jalgratta- ja jalgteede ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).		
5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.		
5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalik mahus

<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikud mahu, maadara kasutamine on lubatud.
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahu, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning kätte arvutamiseks vajalikku koormussagedust
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Elle Tamm, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem (projekteeritav lõik tähistatud sinise joonega)

